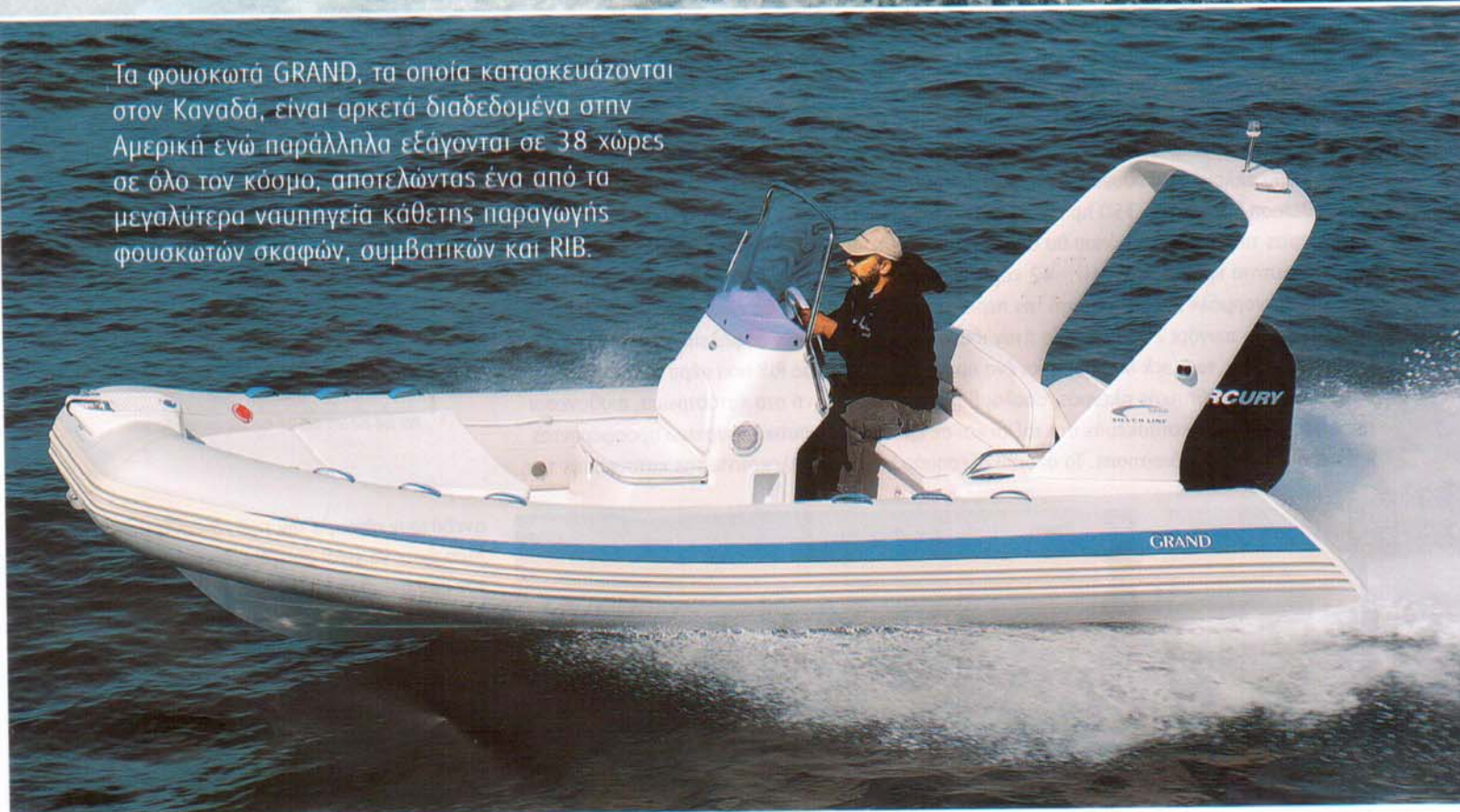


## TEST GRAND S 550R ΣΤΟ ΣΚΑΦΟΣ (ΤΕΥΧ. Νο 109 ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2011)



Τα φουσκωτά GRAND, τα οποία κατασκευάζονται στον Καναδά, είναι αρκετά διαδεδομένα στην Αμερική ενώ παράλληλα εξάγονται σε 38 χώρες σε όλο τον κόσμο, αποτελώντας ένα από τα μεγαλύτερα ναυπηγεία κάθετης παραγωγής φουσκωτών σκαφών, συμβατικών και RIB.



# Grand S-550

του ΓΙΩΡΓΟΥ ΠΟΛΥΧΡΟΝΙΟΥ

Στην χώρα μας από το 2006 τα GRAND εισάγονται αποκλειστικά από την Leadmar, μια σχετικά νέα επιχείρηση, η οποία από το 2005 αναπτύσσεται με ραγδαίους ρυθμούς εδραιώνοντας την θέση της στην αγορά, αντιπροσωπεύοντας εταιρίες φουσκωτών, ηλεκτρονικών συστημάτων ναυσιπλοΐας και δορυφορικών συστημάτων τηλεοπτικής λήψης. Πέρα από τους γνωστούς οίκους ηλεκτρονικών που διαθέτει στην γκάμα της από την ίδρυσή της (όπως οι δορυφορικές κεραίες, plotters της VDO καθώς και οι κάμερες, πλοηγοί CAMOS), η συνεργασία της με την FURUNO σαν εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος (παρέχοντας πλήρη τεχνική υποστήριξη, σέρβις, ανταλλακτικά και φυσικά πωλήσεις), αποτελεί το «γερό» χαρτί. Πρόσφατα η εταιρία μεταφέρθηκε σε νέες εγκαταστάσεις, στην Λεωφόρο Βουλιαγμένης 31, σε ένα πολύ μεγαλύτερο χώρο όπου λειτουργεί και η έκθεση σκαφών της εταιρίας. Εκεί είδαμε για πρώτη φορά και το όμορφο GRAND S 550, ένα νέο μοντέλο όπου λίγες μέρες αργότερα δοκιμάσαμε στην θάλασσα με έναν κινητήρα Mercury EFI 100 Hp, απολαμβάνοντας το άνετο κατάστρωμα, τον έντονα τουριστικό χαρακτήρα του και την πολύ καλή πλεύση με ένα σχετικά μικρό κινητήρα για τα μέτρα και το βάρος του. Όλα τα παραπάνω δίνουν στο S 550 όλα εκείνα τα χαρακτηριστικά που θα αναζητούσε κάποιος όπου αγοράζει ένα RIB για χρήση daycruise, για το μπάνιο με την οικογένεια, τις μικρές ή και μεγαλύτερες εξορμήσεις με την παρέα του.

Η ποιότητα κατασκευής της GRAND είναι εμφανής ενώ και εργονομικά το κατάστρωμα είναι πολύ προσεγμένο. Η γάστρα του διαθέτει βαθύ V με την γωνία εισόδου στην πλώρη να είναι αρκετά μεγάλη ώστε να αντιμετωπίζει καλύτερα το κύμα. Τα χιπς περιμετρικά του σκάφους έχουν το κατάλληλο πλάτος ώστε όταν το σκάφος είναι σταματημένο ή πλέει σιγά, οι αεροθάλαμοι να βρίσκονται στο νερό κρατώντας ευστάθεια ενώ όταν η ταχύτητα αυξάνεται οι αεροθάλαμοι να συμμετέχουν όλο και λιγότερο μέχρι τις υψηλές ταχύτητες, αφήνοντας την πλεύση στην γάστρα με αποτέλεσμα τις καλύτερες





Το κάθισμα της κονσόλας είναι ιδιαίτερα αναπαυτικό, διαθέτει στην πλάτη επένδυση ενώ κάτω από το μαξιλάρι υπάρχει άλλο ένα ξεχωριστό και αρκετά μεγάλο ταμπούκι. Όπως προαναφέραμε και στις δύο μπάντες της κονσόλας η μετακίνηση είναι άνετη ενώ το ψηλό ανοξείδωτο ρολ μπαρ δίνει στήριγμα στο πλήρωμα. Στην εσωτερική πλευρά των αεροθαλάμων σωστά υπάρχουν ρέλια για κράτημα για όσους καθίσουν στο μπαρόνι κατά την πλεύση. Το παρμπρίζ της κονσόλας είναι αρκετά μεγάλο και προσφέρει πολύ καλή προστασία στον χειριστή αλλά και στο άτομο που θα καθίσει δίπλα του. Όμορφη και η κατανομή του ταμπλό οργάνων αλλά και η απόσταση του τιμονιού με το κάθισμα της πρύμνης. Στις μπάντες του τα ανοξείδωτα ρέλια προσφέρουν ασφάλεια ενώ η ψηλή πλάτη άνεση. Σηκώνοντάς το αποκαλύπτεται το τεράστιο αμπάρι της πρύμνης, διακρίνουμε πως η σεντίνια είναι καλυμμένη ώστε να μην βρέχονται τα πράγματα που αποθηκεύουμε. Φυσικά τα τυχόν νερά που βρεθούν στο εσωτερικό του αδειάζονται από την αντλία σεντίνιας για την οποία υπάρχει θύρα για επιθεώρηση. Το πολυεστερικό ρολ μπαρ στην πρύμνη βρίσκεται στον στάνταρ εξοπλισμό του σκάφους και πάνω του τοποθετούνται τα φώτα πλεύσης καθώς βέβαια αν θέλουμε και οι κεραίες από τα ηλεκτρονικά μας (GPS, Radio, VHF). Κατάπρυμα υπάρχει σκάλα μπάνιου ενώ είναι αξιοπρόσεκτα και τα τελειώματα των αεροθαλάμων, πρόκειται για πολυεστερικά πατήματα όπου βοηθούν στην είσοδο στο σκάφος αν έχουμε δέσει στον ντόκο πρύμα.

### Στη θάλασσα

Με μέγιστη ιπποδύναμη τους 115 ίππους, η 100άρα στον καθρέπτη του GRAND αποτελούσε μια πολύ καλή επιλογή αφού είχε την απαραίτητη δύναμη για να κινηθεί σωστά, με εξαιρετικές επιταχύνσεις και γρήγορο πλανάρισμα. Οι μετρήσεις έγιναν με προπέλα 17 ιντσών, 3 άτομα πλήρωμα και 80 λίτρα στο ενσωματωμένο ρεζερβουάρ συνολικής χωρητικότητας 100 λίτρων. Ήδη από τις 3.000 σ.α.λ. το σκάφος πλανάρι περιπου στους 11.5 κόμβους ενώ το φάσμα στροφών που θα χρησιμοποιήσετε στο ταξίδι σας είναι από 4.000 ως 4.500 σαλ ταξιδεύοντας με 21 ως 23,5 κόμβους και καταναλώνοντας 0,86 ως 0,94 λτ/νμ.

Μέγιστη ταχύτητα είδαμε τους 32 κόμβους καίγοντας ανά ναυτικό μίλι 1,16 λτ/νμ.

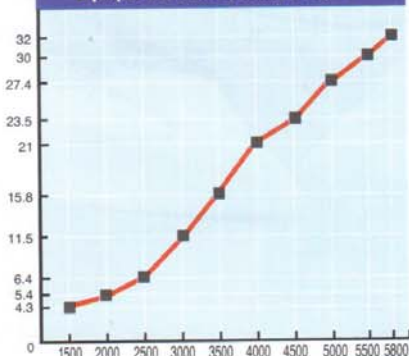
Από την θέση του χειριστή απολάυσαμε την γρήγορη απόκριση του σκάφους αλλά και την απόσβεση στα παιχνίδια μας με τα απόνερα. Χωρίς χτυπήματα και κραδασμούς, η πλεύση παραμένει ευθύγραμμη αφού πλανάρι χωρίς τάσεις ορθοπλωρίσματος. Σε καμιά περίπτωση δεν έπαιρνε επικίνδυνες κλίσεις ούτε έδειχνε τάσεις «δαγκώματος» στις απότομες στροφές. Η ιπποδύναμη των 100 ίπων έδειχνε τα «δόντια» της σε κάθε απότομο άνοιγμα της μανέτας προσφέροντας γρήγορη επιτάχυνση. Συμπερασματικά το GRAND S 550 διαθέτει όλα εκείνα τα χαρακτηριστικά και αποτελεί μια πολύ καλή πρόταση για ένα entry level φουσκωτό. Επίσης απευθύνεται και σε όσους συνειδητά παραμένουν σε αυτά τα μέτρα αφού συνδυάζει οικονομία στην κατανάλωση, πολύ καλές δυνατότητες πλεύσης και ευκολία στην μετακίνηση - αποθήκευση.

Προσφέρεται από την Leamar με πλήρη εξοπλισμό σε ένα ανταγωνιστικό πακέτο μαζί με τρέιλερ και κινητήρα όπου αξίζει να δείτε από κοντά πριν την τελική σας επιλογή.

### ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ-ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗΣ

ΣΑΛ	KNOTS	LT/HR	LT/NM
1500	4.3	-	-
2000	5.4	-	-
2500	6.4	7.2	1.13
3000	11.5	10	0.87
3500	15.8	13.6	0.86
4000	21	18	0.86
4500	23.5	22	0.94
5000	27.4	29.6	1.08
5500	30	34.8	1.16
5800	32	37	1.16

### Στροφές ανά λεπτό (σ.α.λ.) / Κόμβοι



### Σ.Α.Λ. / Λίτρα ανά ναυτικό μίλι

